

# 7. rasen XXL-VOLLMOND



## RENNEN

>> 10. Mai 2025

**START: 12:00 Uhr**

Charity-Race Lions Club Traun



## KARTBAHN BLINDENMARKT

Felbering 15 • A-3372 Blindenmarkt

- 6 Sprint- & 2 Finalläufe
- Dauer von 12:00 - 22:00 Uhr
- Fahrerbesprechung um 11:30 Uhr
- Spende / Nenngeld: 460 €uro
- 4-6 Fahrer:innen pro Team
- maximal 24 Teams insgesamt

## ICH FREUE MICH AUF EUCH!

### ANMELDUNGEN & INFOS

thomas.schumacher@lwest.at | +43 (0)676 / 465 69 36

# WICHTIGE INFOS

- **Teams** >> insgesamt 24 / jedes Team besteht aus 4 - 6 Fahrer:innen  
12 Starten in Gruppe A und 12 Starten in Gruppe B (nach Los und Startnummernziehung!)  
Jedes Team fährt gesamt 260 Minuten reine Fahrzeit und 24 Minuten Training/ Quali  
Spende ist € 460.- (Startgeld) geht zu 100% an die Lions Traun! ( für Sozialbenachteiligte Menschen / Projekte!)

**Die Spenden / das Nenngeld an den Lions Club Traun, sind nach Maßgabe der gesetzlichen Voraussetzungen als Betriebsausgaben gem. § 4a Abs. 4 EStG 1988 abzugsfähig!**  
**Für Firmen wie auch für Private Spender!**

## • Beginn der Sprintrennen

- 1 Sprintrennen 12:00 – 12:50 / 1 Pflichtwechsel
- 2 Sprintrennen 13:00 – 13:50 / 1 Pflichtwechsel
- 3 Sprintrennen 14:00 – 14:50 / 1 Pflichtwechsel
- 4 Sprintrennen 15:00 – 15:50 / 1 Pflichtwechsel
- 5 Sprintrennen 16:00 - 16:50 / 1 Pflichtwechsel
- 6 Sprintrennen 17:00 – 17:50 / 1 Pflichtwechsel



Der Startplatz für das Finalrennen in Gruppe A bzw. Gruppe B ergibt sich durch die Punkte / Platzierung.

...in den jeweils 3 Sprintrennen pro Gruppe (1. Platz 12 Punkte / 2. Platz 11 Punkte / 3. Platz 10 Punkte...)

Bei Punktgleichheit nach drei Sprintrennen zählt die schnellere Rundenzeit!

**B Finale**            18:00 – 19:50 / 3 Pflichtwechsel

**A Finale**            20:00 – 21:50 / 3 Pflichtwechsel

**Die Pflichtwechsel werden automatisch in jedem Rennen angezeigt ( ca.zw 20 – 30 Min!)**

## **Anschließend Siegerehrung Finale B und Finale A**

# Rennausschreibung

## 01. Veranstalter

Thomas Schumacher / Herzrasen-Präsident

## 02. Veranstaltungsort

Die Rennstrecke befindet sich auf dem Areal der Kartbahn Blindenmarkt, Felbering 15, A-3372 Blindenmarkt

## 03. Teams

Jedes Team besteht aus 4-6 Fahrer:innen. (...kann natürlich gerne auch Mann/Frau gemischt sein!)

Alle Fahrer müssen die allgemeinen Sicherheitsbestimmungen wie z.B. Flaggensignale, das Reglement usw. kennen und an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Die Fahrer/innen müssen gesundheitlich in der Lage sein ein Kart zu steuern. Sollte ein/e Fahrer/in alkoholisiert sein und somit die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt sein, wird das gesamte Team von der Rennleitung für diese Kart Veranstaltung ausgeschlossen. Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich.

## 04. Teamchef

Jedes Team wählt einen Teamchef, der während der Veranstaltung das Team bei allen Abwicklungsangelegenheiten vertritt bzw. der Ansprechpartner des Teams für die Rennleitung, der Boxenleitung oder dem Veranstalter ist (und umgekehrt). Jeder Teamchef darf nur für ein Team verantwortlich sein.

## 05. Kart-Technik – Betreuung

Jedem Team wird vom Veranstalter ein Kart zur Verfügung gestellt. Es dürfen ausschließlich die vom Veranstalter ausgegebenen und zugewiesenen Karts verwendet werden. Jegliche Arbeiten oder Änderungen am Kart und Treibstoff sind verboten und werden von der Rennleitung mit Ausschluss geahndet. Im Falle einer Reparatur oder eines Motorschadens muss der Teamchef den Rennleiter bzw. die Boxenleitung kontaktieren, welche dem Team ein Ersatz-Kart zuteilen kann. Karts, welche auf der Strecke zum Stillstand kommen, werden ausschließlich vom Streckenpersonal zu den Mechanikern retourniert. Es kann kein Anspruch auf ein Ersatz-Kart geltend gemacht werden. Die Betreuung erfolgt ausschließlich durch vom Veranstalter bereitgestellte Mechaniker, welche an einem dafür vorgesehenen Platz an der Rennstrecke die notwendigen Arbeiten an den Karts durchführen.

## 05a. Karts

Gefahren wird mit Leihkarts (Sodi RX8, 270 ccm, 9,5 PS, Zahnriemenantrieb).

Eigene Sitzschale erlaubt, Pedale verstellbar, Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten. Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Technische Daten:

4 Takt

9,5 PS

max. ca. 270 ccm

Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung!

# Rennausschreibung

## 06. Bekleidung und Infos für Fahrer:innen

Fahrerausrüstung:

- Alle Teilnehmer:innen müssen bei allen Trainings und während des gesamten Rennens
- eigenen Vollvisierhelm mit maximal leicht geöffnetem Visier sowie
- Arm und Bein vollständig bedeckende eng anliegende Kleidung / im Idealfall: Kartrennanzug,
- Handschuhe und
- passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) tragen.



Bei Verstoß gegen die Ausrüstungsvorschriften wird das Team nicht zum Start zugelassen.

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kart-Rennen geeignet sind. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen!

## 07. Training / Qualifying

Das 6-minütige Training ist zugleich das Qualifying für die Startaufstellung. Jeder Rennteilnehmer:in muss verpflichtend einige Trainingsrunden absolvieren. Der letzte Fahrer im Trainingsturn ist zugleich der Startfahrer und bleibt im Kart sitzen und ca. 100 Meter vor der Start-/Ziellinie an der vorgegebenen Stelle (Streckenposten mit Fahne) stehen. Anschließend erfolgt die Startaufstellungseinteilung nach den gefahrenen Zeiten im Qualifying.

(Schnellster = #1, ...)

Das Zeitfenster für den Fahrerwechsel wird vom Streckenposten angezeigt! (ca. alle 25 Minuten)

## 08. Startaufstellung - Start

Der Start erfolgt fliegend. Die Teilnehmer:innen fahren eine Formationsrunde. In der Formationsrunde muss von jedem Teilnehmer die Startposition eingehalten werden. Wenn das Feld aus der Formationsrunde zurück zu Start und Ziel kommt, wird vom Rennleiter das Rennen mit der Start/Zielflagge freigegeben. Ist dies nicht der Fall, muss eine weitere Formationsrunde gefahren werden. Beschleunigen ist erst nach Freigabe des Starts erlaubt, überholen erst nach überfahren der Start/Ziel Linie. Beschleunigen vor der Freigabe oder überholen vor der Start/Ziel Linie zählt als Frühstart und wird durch die Rennleitung mit einer Stopp & Go Strafe geahndet.

## 09. Strafen

Bei Verstößen, sowohl gegen das Reglement als auch gegen die disziplinären Vorschriften oder sonstige nicht dieser Ausschreibung entsprechende Handlungen können und werden von der Rennleitung mit Stopp & Go Strafen bzw. mit Ausschluss bestraft. Die Länge und die Art der Strafe hängen vom Vergehen ab und liegen im Ermessen der Rennleitung. Eine Stopp & Go Strafe wird durch zeigen auf der Anzeigetafel in Verbindung mit der Startnummer dem jeweiligen Fahrer angezeigt. Dieser muss dann umgehend in den nächsten beiden Runde einen vorgegebenen Platz (wird beim Briefing bekannt gegeben) an der Rennstrecke aufsuchen und die Strafe antreten. Sollte das Vergehen in der letzten Runde passieren, kann die Rennleitung nach dem Rennen eine Zeitstrafe für das Team aussprechen. Es wird darauf hingewiesen, dass die diversen Vergehen mit Stopp & Go-Zeitstrafen (mindestens 5 Sekunden) belegt werden:

- a) das Überfahren der Haltelinie / Stopp & Go
  - b) missachten der blauen Flagge über mehr als drei Runden / Stopp & Go
  - c) überholen oder schnell fahren bei gelber Flagge / Stopp & Go
  - d) rücksichtsloses Fahren auf der Rennstrecke
- (sperrern, nicht überholen lassen, abdrängen in die Banden, mutwilliges Rausschieben des Karts)

# Rennausschreibung

## 10. Flaggen



**Schwarz-weiß karierte Flagge**  
Ende des Rennens

Das Rennen ist beendet



**Rote Flagge**  
Rennabbruch

Abbruch des Rennens  
Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben



**Blaue Flagge**  
Überholen lassen

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird  
Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen



**Gelbe Flagge**  
Gefahr

Achtung Gefahr!  
Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten



**Grüne Flagge**  
Freie Fahrt

Ende der Gefahr und des Überholverbots  
Freie Fahrt!



**Schwarze Flagge**  
Ab in die Box

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem,  
Verwarnung oder Ausschluss

## 11. Hinweise

Die Veranstaltung findet nur bei trockenen Bedingungen statt. Bei Schlechtwetter wird ein entsprechender Ersatztermin bekanntgegeben. Satz- und Druckfehler bleiben vorbehalten. Kurzfristige Änderungen kann und darf ausschließlich durch den Veranstalter festgelegt werden und wird bei einem Briefing aller Teamchefs bekanntgegeben. Mit seiner Unterschrift bestätigt der Teilnehmer die Richtigkeit seiner Daten und anerkennt diese Rennausschreibung. Die Nennung ist nicht übertragbar. Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist untersagt!

## 12. Nennung und Startgeld

Die Nennung ist bis spätestens 27. April 2025 an Thomas Schumacher, per Mail als Scan unter [thomas.schumacher@lwest.at](mailto:thomas.schumacher@lwest.at) zu übermitteln.

Die Spende / das Nenngeld beträgt € 460 (inklusive) pro Team und muss bis spätestens 03. Mai 2025 auf folgendes Konto nachweislich bezahlt werden:

**OBERBANK**  
**Lions Club Traun**

**IBAN**  
**AT57 1500 6007 6104 4080**

# Rennausschreibung

Ich freue mich auf eine schöne und vor allem faire, sportliche Veranstaltung!

Lasst uns gemeinsam zum Vollmond die Motoren zum Heulen bringen!



**Sportliche Grüße**  
Mit freundlichen Grüßen / With best regards  
Thomas Schumacher

Event & Ideenschmiede / Handelsagentur  
Phone: +43 (0)676 / 46 56 936  
thomas.schumacher@lwest.at

[www.herzrasen-charity.com](http://www.herzrasen-charity.com)  
[www.world-of-magic-play.com](http://www.world-of-magic-play.com)

